

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS
DTOP



Gobierno de Puerto Rico

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS

PLAN DE EJECUCION ANUAL 2024-2025

Misión de la Agencia

Llevar a Puerto Rico hacia el desarrollo económico mediante un sistema de transportación eficiente, seguro y en armonía con el ambiente, procurando una prestación de servicios de vanguardia y excelencia.

Base Legal

La Sección 6 del Artículo IV de la Constitución de Puerto Rico del 25 de julio de 1952, establece el Departamento de Obras Públicas; luego y en conformidad al Plan de Reorganización Núm. 6 de 1971, según enmendado, el cual entró en vigor el 2 de enero de 1973, se reorganiza para asignarle la responsabilidad como organismo central a cargo del Programa de Transportación del Gobierno de Puerto Rico, y se re-denomina como el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP).

Fecha: 10/15/24

Ing. Eileen M. Vélez Vega
Secretaria
Departamento de Transportación
Y Obras Públicas



Plan Ejecución Anual 2024-2025

Agencia: **DTOP - Directoria de Obras Públicas (DOP)**

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Continuar con el Programa de Mantenimiento de áreas verdes con recursos internos.	<p>Establecer un plan de desyerbo mensual de carreteras.</p> <p>Cumplir la meta de 60,000 metros cuadrados mensuales entre las siete (7) Regionales.</p>	Brigadas y equipos de la Directoria de Obras Públicas para alcanzar la meta mínima de 60,000 metros cuadrados mensuales entre las siete regionales	Carreteras impactadas	Metros cuadrados	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Continuar con el Programa de Mantenimiento de carreteras con Convenios Municipales.	<p>Establecer convenios con municipios para mejorar el mantenimiento de áreas verdes en carreteras estatales.</p> <p>Cumplir el plan de trabajo de 18,000 metros cuadrados mensuales por municipio con acuerdo con el DTOP.</p>	Brigadas municipales bajo convenios municipales entre DTOP y Municipios lograr la meta mínima de 18,000 metros cuadrados mensuales	Carreteras Impactadas	Metros cuadrados	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Continuar con el Programa de Mantenimiento de servidumbres y áreas verdes con brigadas contratadas.	<p>Aumentar el número de kilómetros de carreteras desyerbados para mejorar el mantenimiento y la seguridad de carreteras estatales.</p> <p>Cumplir con el plan de trabajo y la meta de 80,000 metros cuadrados mensuales por Regional.</p>	Contratación del servicio de limpieza y mantenimiento de áreas verdes y lograr la meta de 80,000 metros cuadrados mensuales por Regional	Carreteras impactadas	Metros cuadrados	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Establecer el Programa de Limpieza mecanizada de servidumbres y áreas verdes con brigadas contratadas.	Mejorar la eficiencia del mantenimiento de carreteras y servidumbres utilizando equipo pesado.	Contratación de compañías con brigadas de equipo pesado para lograr la meta en condiciones regulares y en metros lineales de 1,500 diarios.	Carreteras impactadas	Metros lineales	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Programa de reparación de hoyos (bacheo)	Mejorar el mantenimiento del pavimento de las vías estatales Establecer un plan de corrección de hoyos, depositando 500 toneladas mensuales entre las siete (7) Regionales	Brigadas y equipos de la Directoria de Obras Públicas para lograr la meta de depositar 500 toneladas mensuales entre las siete (7) Regionales.	Carreteras impactadas Aplicación Radar Vial	Toneladas depositadas Aplicación Radar Vial	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Programa de Repavimentación segmentada	Mejorar las reparaciones y el mantenimiento de las carreteras para disminuir la frecuencia de subsanar las vías estatales. Establecer un plan de trabajo de asfalto depositado para atender tramos que requieran mayor cantidad de asfalto en las vías estatales.	Contratación inmediata de compañía para atender tramos de carreteras que no han sido atendidas con otros programas del DTOP. Realizar acuerdos colaborativos de mejoras de Infraestructura con los municipios.	Subasta de ASG	Kilómetros de carreteras trabajadas	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Programa de Contratación de repavimentación de carreteras y marginales estatales	Establecer un plan de trabajo de mejoras en carpeta de asfalto en carreteras y marginales estatales que no hayan sido incluidas en otros proyectos de la Agencia. Esto conlleva escarificación, marcado de líneas y limpieza de pluviales.	Contratación de compañía para atender un 20% de las marginales estatales.	Carreteras impactadas	Kilómetros de carreteras trabajadas	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Programa de mejoras permanentes de emergencias declaradas	<p>Promover la rehabilitación de carreteras y ejecución de trabajos por daños ocurridos por desastres naturales.</p> <p>Ejecución de los proyectos provocados por el Huracán María en carreteras estatales. Deben estar en proceso y ejecutados aproximadamente el 80 por ciento de estos en los próximos cuatro años.</p>	Contratación de compañías para atender el 80 por ciento de los proyectos validados	Carreteras impactadas y cantidad de daños corregidos	Informes diarios y certificaciones	1 de marzo de 2022	30 de junio de 2023	Aprobado

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Programa de mejoras permanentes no incluidos en proyectos de emergencias	Promover la rehabilitación de carreteras y ejecución de trabajos por daños no relacionados a desastres naturales.	Contratación y personal propio de la Directoría de Obras Públicas para atender, de acuerdo con la asignación de fondos de un 20 por ciento de los sitios identificados	Carreteras impactadas y cantidad de daños corregidos	Informes diarios y certificaciones	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Programa MS4	Cumplimiento Ley Federal Clean Water Act	Cumplir con acuerdo de consentimiento con la EPA.	Lugares impactados % Cumplimiento	# de lugares monitoreados	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente aprobación
Programa de limpieza y Mantenimiento del Sistema Pluvial.	Evaluar y mantener el sistema pluvial.	Desarrollar un programa de evaluación y mantenimiento del sistema pluvial en todas las regionales.	Lugares evaluados % de infraestructura pluvial atendida	Kilómetros de infraestructura pluvial atendida.	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Programa de Ampliación del Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito (COT) <i>Ver Plan de Ejecución COT</i>	Ampliación de las funciones y oficiales del Programa del Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito de la Directoría de Obras Públicas en el Área Metropolitana y Programa de Pesaje.	Aumentar los recaudos por concepto de multas emitidas.	Reclutar nuevos oficiales de tránsito.	Multas emitidas	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Programa de mantenimiento y reparación de puentes peatonales	Establecer programa de evaluación de puentes peatonales.	Evaluación de, al menos, 10% de los puentes peatonales.	Puentes evaluados Cantidad de reclutamiento o contrataciones.	Número de puentes evaluados.	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Programa de reparación y mantenimiento de Semáforos	Reparación y mantenimiento de todos los semáforos estatales.	Atender el mantenimiento y reparación de todos los semáforos estatales.	# de intersecciones semaforizadas atendidas.	# de casos atendidos y % de intersecciones en función.	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
Programa de Fabricación de rótulos oficiales	Fabricación de 100 rótulos mensuales (no proyectos)	Atender el mantenimiento y reparación de todos los rótulos estatales.	Mantener el inventario de equipos y materiales actualizados.	# de casos atendidos	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Programa de marcado de pavimento	Establecer un programa de marcado de pavimento de 1,000 km anuales.	Realizar trabajos de marcado de pavimento de borde, centro y cruces peatonales.	Mantener y equipos y materiales en inventario para atender el marcado.	Kilómetros de marcado.	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Programa de instalación de reflectores prismáticos (ojos de gatos)	Establecer programa de instalación de reflectores prismáticos en carreteras estatales	Instalación de reflectores prismáticos donde se realice el marcado de pavimento.	Mantener y equipos y materiales en inventario para atender reflectores prismáticos.	Kilómetros de carreteras impactadas	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Levantamiento de registros, válvulas y parrillas	Establecer programa de levantamiento de registros, válvulas y parrillas.	Cumplimiento con la Ley 79 del 2002.	Desarrollar inventario de registros, válvulas y parrillas y su estado.	Km de carreteras evaluadas % de cumplimiento	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación
Mejorar planta física de las regionales	Mejorar las condiciones de trabajo de los empleados en las regionales.	Realizar trabajos de mejoras en las 7 regionales.	# de proyectos contratados Dinero invertido	% de proyectos completados.	1 de julio de 2024	30 de junio de 2025	Pendiente a aprobación

Plan Ejecución Anual 2024-2025

Agencia: DTOP - DIRECTORIA DE SERVICIOS AL CONDUCIR (DISCO)

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio. Implementación	Presupuesto asignado
Examen en Línea	Integración de Examen de Aprendizaje de motoras en línea	Permitirá a los ciudadanos a tomar el curso de Aprendizaje de motoras en línea desde la comodidad de su hogar.	Cantidad de personas satisfactoriamente atendidas	Sistema de Turnos	2023	\$1,080,000.00* Este servicio está dentro del contrato de Turnos PR para Examen Aprendizaje en Línea.
Digitalización de Documento de Vehículos de Motor (Trámites Especiales)	Este proyecto lograremos digitalizar todas las transacciones realizadas en el área de Vehículos de Motor	Disminución drástica en el archivo de documentos físicos de Vehículos y evitar el mal uso u omisión de documentos.	N/A	Disminución de reclamaciones en transacciones de vehículos	2023	\$253,400.00
Digitalización de Resoluciones del Tribunal en cumplimiento de la Ley 17-2021	Tener disponibles las Resoluciones del Tribunal en relación a las reclamaciones de boletos en el Sistema DAVID	Poder cumplir con las Resoluciones del Tribunal sin necesidad que el ciudadano tenga que gestionar la misma.	Cantidad de Reporte de Multas más actualizados.	Disminución de correcciones en los reportes de multas	2023	\$478,000.00
Digitalización de Documentos de Rótulo Removible	Digitalización de los documentos presentados para las transacciones de Rótulo	Uniformidad en el proceso de entrega de marbetes, tablillas y demás valores.	Podremos tener evidencia de primera mano para evaluar los casos de Junta Médica y poder cumplir con la Ley 22-2000 en cuanto	Poder disminuir el tiempo de presentar casos delante de la Junta Medica para la evaluación y poder	2023	Este servicio está incluido dentro del contrato de Digitalización de Documentos de

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio. Implementación	Presupuesto asignado
	Removible.		a que la renovación del mismo que podrá ser por un médico no especialista.	tener referencia de cada caso en sistema DAVID Plus		Vehículo de Motor.
Firma de Finanzas, contabilidad y administración	Actualmente están preparando la conciliación de los marbetes despachados vs los comprados.	Mantener la información actualizada y disponible	N/A	N/A		\$433,550.00
Ampliación de Polígonos para examen de endoso parra motoras	Más alternativas de lugares para tomar el examen práctico para el endoso de motora.	Se logró establecer los Polígonos de Barranquitas y Fajardo	Mayor cantidad de personas con endoso de motoras	Sistema DAVID +		\$5,000.00
Interfase con ASUME	Identificar personas con deudas con ASUME	Establecer en sistema gravamen de ASUME	Cantidad de gravamen de ASUME en sistema que impide la renovación de licencia	Sistema David +		\$15,000.00

Plan Ejecución Anual 2024-2025

Agencia: DTOP - DIRECTORIA DE EXCAVACIONES, DEMOLICIONES Y TUBERIAS (DEDT)

Meta Estrategica	Objetivo(s) Estrategicos	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzos)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medicion	Fecha de inicio	Fecha de terminacion	Presupuesto asignado
Evitar accidentes relacionados a los sistemas de gas bajo nuestra jurisdicción y accidentes causados por excavaciones y demoliciones que puedan causar daños a personas, la propiedad y el ambiente.	Con relación a los sistemas de gas bajo nuestra jurisdicción evitar accidentes que puedan causar daños a personas, propiedad y el ambiente. Con relación al Centro de Coordinación de Excavaciones y Demoliciones evitar daños a personas, propiedad y la infraestructura soterrada por excavaciones y/o demoliciones.	1. Cumplir con los requisitos establecidos por el "Guideline for States Participating in Pipeline Safety Program" y los reglamentos y leyes federales y locales que establecen protocolos para promover seguridad.	Requiere inspectores y un gerente debidamente adiestrados y comprometidos. Se requiere acciones correctivas y/o la imposición de multas.	Cantidad de quejas reportadas por los usuarios y el público en general y las averías informadas por los empleados en la Directoria	Activo	N/A	PENDIENTE A APROBACION POR OGP Y OATRH EN NUEVO ORGANIGRAMA Y CONSULTADO CON LA JSF
		2. Establecer plan de sucesión del personal del Directorado para asegurar la vida del Sistema y	Requiere reclutar personal en los distintos niveles de la Directoría, inspectores, y otros.	Coordinación con Recursos Humanos, Finanzas y la Oficina de la Secretaria de DTOP Cantidad de recursos	1 de julio de 2024	1 de abril de 2025	PENDIENTE A APROBACION POR OGP Y OATRH EN NUEVO ORGANIGRAMA Y CONSULTADO CON LA

		<p>continuidad de servicios. Requiere completar las posiciones vacantes y/o contratar personal que se adiestre y también adquiera experiencia con el personal existente "on the job training"</p>		<p>obtenidos en esta primera etapa. Efectividad y continuidad en las operaciones</p>			JSF
		<p>3. Establecer Sistema de comunicación entre Finanzas de DTOP y recaudaciones del Departamento de Hacienda para establecer un Sistema de Recaudos de Multas y cobros de canon de excavaciones y demoliciones más efectivo y transparente.</p>	<p>Requiere trabajo conjunto entre varias agencias, DEDT, Departamento de Hacienda, Finanzas y PRITS</p>	<p>Verificar progreso de etapas de implementación de un proceso integrado de recaudos en línea (on line) entre las agencias concernidas con una contabilidad transparente de fondos públicos, que a su sirva para el auto sostenimiento de las funciones del DEDT</p>	1 de julio de 2024	1 de abril de 2025	<p>PENDIENTE A APROBACION POR OGP Y OATRH EN NUEVO ORGANIGRAMA Y CONSULTADO CON LA JSF</p>

		4. Establecer itinerario de comunicación con los operadores. Para discutir temas relacionados a la responsabilidad del directorado	Establecer itinerario de reuniones para compartir las preocupaciones de nuestros de estos y obtener retroalimentación para aumentar nuestra eficiencia de servicio	Registrar puntos importantes obtenidos de las discusiones compartidas y evaluar cuales incluimos como metas a corto o largo plazo	1 de julio de 2024	1 de abril de 2025	
		5. Revisar procedimiento y reglamentos de la sección de Tuberías para estar en cumplimiento con la regulación federal	Es necesario revisar el procedimiento de la sección de Tuberías para estar en cumplimiento con los requisitos federales de la agencia reguladora PHMSA. Para esto es necesario contratar un consultor con la experiencia requerida para este asunto.	Al tener unos procedimientos actualizados podemos ejercer la aplicación (enforcement) de las leyes y regulaciones federales de manera satisfactoria. Esto a su vez redundará en la justificación de fondos federales para apoyo de la sección de Tuberías (PIPELINE SAFETY)	1 de julio de 2024	31 de diciembre de 2024	NUEVO REGLAMENTO FUE A VISTAS PUBLICAS Y ESTA EN REVISION FINAL PARA SER REGISTRADO
		6. Actualizar plataforma de sistema de avisos de excavaciones en línea, ya que la existente está obsoleta y el programa base no tiene apoyo	Sistema debe ofrecer servicio las 24 horas del día todo el año.	Es requisito de prevención de daños de DOT federal (Damage prevention- Department of Transportation) PHMSA	1 de julio 2023	31 de diciembre de 2024	NUEVA SISTEMA EN LINEA PUERTO RICO 811 SE LANZO EN AGOSTO DE 2024

		técnico por lo cual confrontamos muchos problemas					
--	--	---	--	--	--	--	--

Plan Ejecución Anual 2024-2025

Agencia: DTOP - Cuerpo Ordenamiento de Tránsito (COT)

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
<p>Programa de Ampliación de Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito (COT) con la adquisición de nuevas zonas, contratación de personal para atender estas zonas nuevas y las existentes, tener presencia en las 3 brigadas de pesaje diariamente (actualmente solo atendemos una de ellas cada día) y la adición de vehículos para atender este incremento de zonas y</p>	<p>Ampliación de las funciones y oficiales del Programa del Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito de la Directoría de Obras Públicas</p>	<p>Reducir la congestión vehicular y concientizar al ciudadano en no infringir las Leyes de Tránsito en Puerto Rico</p> <p>Aumentar los recaudos por concepto de multas emitidas y modificar el tope del remanente de recaudos por multas emitidas.</p> <p>El aumento de los Recaudos con las áreas existentes y los efectivos (10) existentes es uno de las tareas en curso y proceso. El recaudo del COT en los últimos 3 ciclos</p>	<p>Zonas impactadas.</p>	<p>Multas Emitidas</p>	<p>La enmienda a la Ley 22-2000. Proyecto del S. 1040 fue aprobada con la Ley 34 del 2024, y estamos listos para dar comienzo a la expansión y ampliación del COT.</p>		<ul style="list-style-type: none"> ➤ La Aprobación de la Junta de Control Fiscal - El Proyecto del S. 1040 fue aprobado con numero de Ley 34 del 2024.

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado
<p>brigadas de pesaje.</p> <p>Todos estos elementos factorizan en el incremento de recaudo por boletos emitidos.</p> <p>La expansión debe ser por etapas.</p> <p>La primera etapa debería contar con la contratación de 20 nuevos Empleados Regulares para el COT.</p>	<p>contratar seis (6) Oficiales Tránsito I y dos (2) Supervisores de Oficiales, los cuales estarán impactando áreas que actualmente están sin cubrir por la limitación de personal.</p>	<p>fiscales (2022, 2023, 2024) ha promediado \$2,000,000.</p> <p>Con solo los primeros tres meses, el recaudo del COT para el ciclo que finaliza en 2025 proyecta superar los 4 millones, ya que con solo el primer quarter de este ciclo, el recaudo supera el \$1,000,000</p>	<p>Zonas impactadas</p>	<p>Dado a experiencias pasadas contamos con unas métricas de la producción por zona basadas en la cantidad de emisión de boletos, tomando en consideración entre otras cosas el reducido número actual de efectivos, el efecto de la edad de los efectivos, y el limitado alcance que tienen en las labores diarias en el área de campo,</p>	<p>Dependerá que la Oficina de Gerencia y Presupuesto lo incluya como parte del Presupuesto Aprobado AF 2024-2025.</p>		

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado

Meta Estratégica	Objetivo(s) Estratégico(s)	Meta de Desempeño	Indicadores de Desempeño (actividades/esfuerzo)	Métrica (estadística) y/o herramienta de medición	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Presupuesto asignado